



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
27 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
18

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ολική ανάληψη της αναγκαστικής απαλλοτριώσεως που κηρύχθηκε με την Δ. 1575/404/30.3.1982 (ΦΕΚ 233/25.5.1982 τ. Δ') κοινή Υπουργική απόφαση για την κατασκευή έργων αποχέτευσης της μείζονος περιοχής Θεσσαλονίκης. ... 1

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης, για τη κατασκευή διώρυγας ΙΔ και των αγωγών Β, Γ, Δ, Ε, Ζ του έργου εγαιοελτιωτικά έργα πεδιάδας Αχέρωντα Α' φάση περιοχή Πλωτής-Ποταμιάς. ... 2

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ειδοποίηση της παρακάταθες αποζημιώσεως που έγινε για απαλλοτρίωση ακινήτων για την διάνοιξη της παρακαμπτηρίου οδού Κόμβος Λυγιάς - Κόμβος Ριζών (Χ. Θ. 0+112,51 έως Χ.Θ. 5+805,92) της παραλιακής οδού Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας. ... 3

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός απαιτούμενου αριθμού θέσεων σταθμεύσεως των αυτοκινήτων έσσει του άρθρου 7 του Π.Δ. 92/82, στο Δήμο Θηβαίων. ... 4

Έγκριση τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Νεούσης στα Ο.Τ. 145-145β-74-75-78-79 και χαρακτηρισμού οδών ως πεζοδρομίων. ... 5

Τροποποίηση όρων δόμησης στην περιοχή επέκτασης Ν. Ηρακλείδας, Ν. Καβάλας. ... 6

Τροποποίηση της 273527/24.4.1980 απόφασης «περί ρυθμίσεως υποχρεώσεων εξασφάλισης χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων στα διοικητικά όρια του Δήμου Καβάλας». 7

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Παρακάταθση αποζημιώσεως ακινήτων που έχουν ρυμοτομηθεί με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του Δήμου Ζωγράφου για τη διάνοιξη της Λεωφ. Υμηττού μεταξύ των οδών Ιστού-Ταξιάρχης και Αέδου (Π.Α. 41/73). 8

Κατάθεση της αποζημιώσεως ακινήτων που απαλλοτριώνονται για τη διάνοιξη της οδού Κρήτης Δήμου Θεσσαλονίκης. ... 9

Κατάθεση της αποζημιώσεως ακινήτων που απαλλοτριώνονται για τη διάνοιξη της οδού Εγνατίας (Αρχιμήδους - Β. Χρ.) Δήμου Θεσσαλονίκης. ... 10

Ειδοποίηση σχετικά με την κατάθεση της αποζημιώσεως ακινήτων που απαλλοτριώνονται για τη διάνοιξη της οδού Εγνατίας (Καρακάτη - Γενναδίου). ... 11

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ. 5854/1424/Ν. 16570 (1)

Ολική ανάληψη της αναγκαστικής απαλλοτριώσεως που κηρύχθηκε με την Δ. 1575/404/30.3.82 (ΦΕΚ 233/25.5.1982 τ. Δ') κοινή υπουργική απόφαση για την κατασκευή έργων αποχέτευσης της μείζονος περιοχής Θεσσαλονίκης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 12 του Ν.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».

2. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ. 1575/404/30.3.82 (ΦΕΚ 233/25.5.82 τ. Δ') περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή αποχέτευσης της μείζονος περιοχής Θεσσαλονίκης.

3. Το γεγονός ότι η απαλλοτρίωση αυτή δεν έχει συντελεσθεί.

4. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού των Οικονομικών 11355/12.7.82 (ΦΕΚ 474/13.7.82 τ. Β') αναφορικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε ολικώς την αναγκαστική απαλλοτρίωση που κηρύχθηκε με την Δ. 1575/404/30.3.82 (ΦΕΚ 233/25.5.1982 τ. Δ') κοινή υπουργική απόφαση, για την κατασκευή έργων αποχέτευσης της μείζονος περιοχής Θεσσαλονίκης, γιατί δεν είναι αναγκαία για την εκπλήρωση του σκοπού της απαλλοτριώσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 1982

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΠ. - ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. Δ. 5108/2834

(2)

Αναγκαστική απαλλοτριώση έκτακτη στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης, για τη κατασκευή διώρυγας ΙΔ και των αγωγών Β, Γ, Δ, Ε, Ζ του έργου εγγειοδελτιωτικά έργα πεδιάδας Αγέροντα Α' φάση περιοχή Γλυκιάς — Ποταμιάς.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ. αριθ. 139/1971 «περί της αρμοδιότητας των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν.Δ. 3881/1958 «περί έργων εγγείων δελτιώσεων».

3. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών αριθ. 11355/12.7.1982 (ΦΕΚ 474/13.7.1982 τ. Β') σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύττουμε την αναγκαστική απαλλοτριώση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή διώρυγας ΙΔ και των αγωγών Β, Γ, Δ, Ε, Ζ του έργου εγγειοδελτιωτικά έργα πεδιάδας Αγέροντα — Α' φάση περιοχή Γλυκιάς — Ποταμιάς, συνολικού εμβαδού 68371 Μ² που έρρισκονται στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης και φαίνεται στα κτηματολογικά διαγράμματα και στους αντίστοιχους κτηματολογικούς πίνακες που έχει συντάξει για την ανάδοχο ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕ ο Πολιτικός Μηχανικός Κώστας Στέργιος στις 2.2.1982 και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της 1ης ΔΕΚΕ Ιωαννίνων Πολιτικός Μηχανικός Βασίλειος Κορδούλης στις 30.4.1982.

Στη έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Γεράσιμος Βασιλ. Κωνσταντίνου, 2) Κωνσταντή Γλυκιάς κλπ.

Η απαλλοτριώση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του, που θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις για έργα δημοσίων επενδύσεων αρμοδιότητας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων (έργο αριθ. 8172.006 της ΣΑΕΟ 72/1982).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 1982

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΠ. ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. Τ.Υ. οικ. 4750

(3)

Εξοφώση της παρακαταθέσεως αποζημιώσεως που έγινε για απαλλοτριώση ακινήτων για τη διάνοξη της παρακαταθέσεως οδού Κόμης Ριζών (Χ.Θ. 0+112,51 έως Χ.Θ. 5+805,92) της παραλιακής οδού Ηγουμενίτσας — Πρέβεζας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του Β.Δ. 139/71 «περί αρμοδιότητας των Νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων», πληροφαιρούμε όσους:

α) Έχουν δικαιώματα κυριότητας ή άλλα εμπράγματα δικαιώματα στα ακίνητα που απαλλοτριώθηκαν με βάση την Τ.Υ. 3529/26.11.1981 (ΦΕΚ 756/22.12.1981) απόφαση μας για τη διάνοξη της παρακαταθέσεως οδού Κόμης Ριζών — Κόμης Ριζών (Χ.Θ. 0+112,51 έως Χ.Θ. 5+805,92) της παραλιακής οδού Ηγουμενίτσας — Πρέβεζας.

γιας — Κόμης Ριζών (Χ.Θ. 0+112,51 έως Χ.Θ. 5+805,92) της παραλιακής οδού Ηγουμενίτσας — Πρέβεζας.

β) Έχουν εγγράψει υποθήκη ή έχουν επιβάλει υπαχίστεση ή με οποιοδήποτε τρόπο διενδικούν το ακίνητο που απαλλοτριώθηκε ότι η αποζημιώση που καθόρισε το Μονομελές Πρωτοδικείο Πρέβεζας με τη 218/1982 απόφαση του για τα ακίνητα όπως αυτά φαίνονται στα κτηματολογικά διαγράμματα και τον κτηματολογικό πίνακα που συνεδέσθη την απόφαση απαλλοτριώσεως, έχει κατατεθεί στο Τμήμα Παρακαταθέσεων και Δανείων (Γραφείο Παρακαταθέσεων Πρέβεζας) και έχει ενδοθεί γραμμάτιο παρακαταθέσεων με αριθμό 9055/20.12.1982 για ένδεκα εκατομμύρια πεντακόσιες δέκα πέντε χιλιάδες εννεακόσιες μία (11.515.901) δραχμές.

Η αποζημιώση αυτή θα αποδοθεί στους δικαιούχους που θα αναγνωρισθούν σύμφωνα με το Νόμο.

Η παλαιότητα αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πρέβεζα, 21 Δεκεμβρίου 1982

Ο Νομαρχης

Β. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3674

(4)

Καθορισμός απαιτούμενου αριθμού θέσεων σταθμεύσεως των αυτοκινήτων βάσει του άρθρου 7 του Π.Δ. 92/1982, στο Δήμο Θηβαίων.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» (ΦΕΚ 97/τ. Α'/1955) και τις διατάξεις των Ν.Δ. 3620/1956 και 532/1970 (ΦΕΚ 279/τ. Α'/1956 και 103/τ. Α'/1970, αντίστοιχα).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 114 του από 8.10.1949 Β.Δ. «περί κωδικοποίησης εις ενιαίο καίμενο Νόμο των ισχυουσών διατάξεων περί Νομαρχών, Επαρχών και Γραφείων Επαρχών».

3. Το Π.Δ. 996 της 6.10.1980 (ΦΕΚ 251/τ. Α'/1981) «περί αρμοδιοτήτων Πολυεπομικών Εφαρμογών, Δήμου Θηβαίων».

4. Τις διατάξεις του Ν. 1032/1980 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57/τ. Α') και ειδικότερα των άρθρων 2, 4 και 7 αυτού.

5. Τις διατάξεις του Ν. 960/1979 «περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημόσιον χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων δια την εξυπηρέτησιν των κυρίων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 194/τ. Α').

6. Τις διατάξεις του Ν. 221/1981 (ΦΕΚ 292/τ. Α').

7. Την αριθ. 1280/1981 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Οικισμού).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 1 του Π.Δ. 92/1982 (ΦΕΚ 12/τ. Α'/2.2.1982).

9. Την απόφαση 71 του Δημοτικού Συμβουλίου της Θήβας από τα πρακτικά της 8ης συνεδριάσεως της 26.3.1982.

10. Την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Θηβαίων.

11. Τη σύμφωνη και εμόφωνα γνωμοδότηση του Συμβουλίου ΧΟΠ Ν. Βοιωτίας που διατυπώθηκε στην 16η πράξη του πρακτικού 2 της 4.7.1982 με την οποία αποφασίζεται ο καθορισμός του απαιτούμενου αριθμού θέσεων σταθμεύσεως των αυτοκινήτων στις νέες οικοδομές του κυρίου οδικού δικτύου του οικισμού της Θήβας, βάσει του άρθρου 7 του Π.Δ. 92/1982, αποφασίζει:

Καθορίζει ως κατωτέρω τον απαιτούμενο αριθμό θέσεων σταθμεύσεως των αυτοκινήτων στις νέες οδικές μεντορές, το χώρο δίκτυο και τις συγκεκριμένες περιπτώσεις, όπου απαγορεύεται η δημιουργία χώρων σταθμεύσεως σύμφωνα με το άρθρο 7 του Π. Δ/τος 92/1982.

1. Για κατοικία:

- α) Για τον Α' τομέα: μία θέση σταθμεύσεως ανά 200 τ.μ.
β) Για το Β' τομέα: μία θέση σταθμεύσεως ανά 250 τ.μ.

Γ) Για το Δ' τομέα και τους οικισμούς τους προϋφιστάμενους του 1923: μία θέση σταθμεύσεως ανά 300 τ.μ.

2. Για γραμμή: μία θέση σταθμεύσεως ανά 80 τ.μ.

3. Για καταστήματα: εστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, αναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, εργαστήρια και εν γένει εμπορικής χρήσεως: μία θέση σταθμεύσεως ανά 100 τ.μ.

4. Για ξενοδοχεία: μία θέση σταθμεύσεως ανά 15 κλίνες.

5. Αποθήκες στερούμενες προσθήκης: μία θέση, μεγάλου αυτοκινήτου ανά 250 τ.μ.

6. Βιοτεχνίες και βιομηχανικά κτίρια: μία θέση ανά 100 τ.μ.

7. Κτίρια περιθάλψεως:

α) Γηροκομεία, παλαιά — νεότερα άστυα: μία θέση σταθμεύσεως ανά 20 κλίνες.

β) Νοσηκομεία: μία θέση σταθμεύσεως ανά 20 κλίνες.

γ) Γενεαποστήρια οδοντικά και στοιχειώδους και μέσης εκπαίδευσης ως και λοιπά παρεμφερούς χρήσεως: μία θέση ανά 3 αίθουσες διδασκαλίας.

δ) Ανώτερα — υψώτατα εκπαιδευτήρια: μία θέση, ανά 150 τ.μ.

8. Γυμναστήρια γήπεδα αθλοπαιδιών και αθλητικές εγκαταστάσεις: μία θέση σταθμεύσεως ανά 250 τ.μ. και μία θέση ανά 35 θέσεις θεατών εφ' όσον προβλέπονται κερκίδες.

Κύριο Οδικό Δίκτυο:

Στους παρακάτω δρόμους απαγορεύονται η δημιουργία χώρων σταθμεύσεως:

1) Στην οδό Επαμεινώνδα και στην οδό Παλάριου καθώς και στα τεμάχια των οδών μεταξύ αυτών.

2) Στην οδό Αρξής Φάλαγγος.

3) Στην οδό Τσιτά και στη συνέχεια της οδού Αολίδος όπου θα χρησιμοποιούνται σαν κύριο οδικό δίκτυο.

4) Στην οδό Αγίου Αθανασίου.

5) Στην οδό Θερσιάδου.

6) Στις οδούς Χρυσ. Σμύρνης και Λαίου.

Η απόφαση αυτή, ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θήβαι, 20 Αυγούστου 1982

Η Νομάρχης
ΧΡ. ΧΑΡΙΣΙΟΥ

Αρ.Δ. 3212

(5)

Έγκριση τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Ναούτης στα Ο.Τ. 145—145β—74—75—78—79 και χαρακτηρισμού οδών ως πεζοδρόμων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Τοῦ ἀπὸ 17.7/16.8.1923 Ν. Διατάγματος περὶ σχεδίων πόλεων, χωρῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ οἰκοδομῆς αὐτῶν (ΦΕΚ 226 Α') ὅπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα, β) τοῦ Νόμου 3200/1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» (ΦΕΚ 97 Α'), γ) τοῦ Α. Ν. 314/68 «περὶ παροχῆς εἰς τὸν Ὑπουργὸν Βορείου Ἑλλάδος καὶ τοὺς Νομάρχας ἀρμοδιότητος ἐπὶ θεμάτων ἐγκρίσεως, ἐπεκτάσεως ἢ τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων καὶ χωρῶν» (ΦΕΚ 47 Α') ὅπως συμπληρώθηκε μετὰ τὸ Ν. Διάταγμα 1018/71 (ΦΕΚ 220 Α'), δ) τοῦ Ν. Δ/τος 532/70 «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» (ΦΕΚ 103 Α') καὶ ε) τοῦ ἀρθροῦ 9 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ/τος 8/73 «περὶ ΓΟΚ» (ΦΕΚ 124 Α') ὅπως τροποποιήθηκε μετὰ τὸ Ν. Δ/γμα 205/74 (ΦΕΚ 363 Α').

2. Τῇ 220/81 ἀπόφασί τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ναούτης μετὰ τὴν ὁποία προτείνεται ἡ τροποποίηση τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῆς πόλεως μετὰ τὸ χαρακτηρισμὸ τῶν οδῶν α) Ἀλεξ. Παναγιώλη πὺ ἐρίσκεται μετὰξὺ τῶν Ο.Τ. 145 — 145β, β) Διονυσίου Σολωμοῦ μετὰξὺ τῶν Ο.Τ. 78 καὶ 79 καὶ γ) Μαλάμου μετὰξὺ τῶν Ο.Τ. 74 καὶ 75 ὡς πεζοδρόμων.

3. Τῇ σύμφωνη γνώμοδότῃ τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἐργων, ὅπως διατυπώνεται στὸ 5/5/23.3.82 πρακτικὸ του, μετὰ τὴν ὁποία ὁμόφωνα ἀποφαίνεται ὑπὲρ τῆς τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου ρυμοτομίας τῆς Ναούτης μετὰ τὸ χαρακτηρισμὸ τῶν οδῶν Αλεξ. Παναγιώλη, Διον. Σολωμοῦ καὶ Μαλάμου ὡς πεζοδρόμων ὅπως προτείνει τὸ Δημοτικὸ Συμβούλιο μετὰ τὴν παραπάνω ἀπόφασί του μετὰ τὴν ὑποχρέωσιν ἀπὸ τὴν Τεχνικὴ Ὑπηρεσίᾳ τοῦ Δήμου νὰ περιλάβῃ στὴν ὀριστικὴ μελέτῃ τῆς οδοῦ Σολωμοῦ 4 ἕως 5 ἐσοχῆς γιὰ 3 θέσεις προσωρινῆς στάθμευσης αὐτοκινήτων, ἀποφασίζουμε:

Ἐγκρίνουμε τὴν τροποποίηση τοῦ σχεδίου ρυμοτομίας πόλεως Ναούτης μετὰ τὸ χαρακτηρισμὸ τῶν οδῶν: 1) Ἀλεξ. Παναγιώλη πὺ ἐρίσκεται μετὰξὺ τῶν Ο.Τ. 145 καὶ 145β, 2) Διονυσίου Σολωμοῦ μετὰξὺ τῶν Ο.Τ. 78—79 καὶ 3) Μαλάμου μετὰξὺ τῶν Ο.Τ. 74—75 ὡς πεζοδρόμων μετὰ τὴν ὑποχρέωσιν ἀπὸ τὴν Τεχνικὴ Ὑπηρεσίᾳ τοῦ Δήμου Ναούτης προβλέψεως στὴν οδό Σολωμοῦ 4 ἕως 5 ἐσοχῶν γιὰ 3 θέσεις προσωρινῆς στάθμευσης αὐτοκινήτων καὶ ὅπως εἰδικότερα ἀπεικονίζεται στὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα πὺ συνοδεύει τὴν ἀπόφασιν αὐτή.

Ἡ παρούσα ἀπόφασιν νὰ δημοσιευθῇ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Βέροια, 15 Ἰουλίου 1982

Ὁ Νομάρχης
ΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΙΑΔΗΣ

Αριθ. 80536

(6)

Τροποποίηση όρων δόμησης στην περιοχή επέκτασης Ν. Ηρακλείδας. Ν. Καβάλας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Α. 17.7.1913 περί σχεδίων πόλεων και κωμών όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

2. Το Ν.Α. 1018/71 περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Α.Ν. 314/68 περί παροχής στον Υπουργό Βερ. Ελ. λάδης και τους Νομάρχες αρμοδιότητες επί θεμάτων εγκρίσεως επεκτάσεως ή τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων και κωμών.

3. Τη 273661/30.4.80 απόφαση Νομάρχης Καβάλας περί επεκτάσεως σχεδίου Ν. Ηρακλείδας.

4. Την 1/1982 απόφαση Κοινοτικού Συμβουλίου Ν. Ηρακλείδας.

5. Τη σύμφωνη 1/3/5.8.82 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Καβάλας.

Επειδή από τα παραπάνω προκύπτει η ανάγκη για καθορισμό πάγιου συντελεστή δόμησης και κάλυψης.

Επειδή η έγκριση της επέκτασης έγινε με κριτήρια παραθεριστικού οικισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε τους όρους δόμησης των τεσσάρων οικοδομικών τετραγώνων επέκτασης Ν. Ηρακλείδας που εγκρίθηκαν με την 273661/30.4.80 απόφαση ως εξής:

- Ελάχιστα όρια εμβαδού και διαστάσεων των οικοπέδων.
Ελάχιστο πρόσωπο δόκα πέντε (15) μέτρα.
Ελάχιστο βάθος είκοσι πέντε (25) μέτρα.
Ελάχιστο εμβαδόν τετραγώνια (400) τετραγωνικά μέτρα.
- Οικοδομικό σύστημα παντοχρόνιου ελεύθερου.
- Μεγίστη επιτρεπόμενη κάλυψη 30%.
- Μέγιστος αριθμός ορόφων δύο (2) και μέγιστο ύψος επίσπιση (7,5) για διώροφη οικοδομή και τέσσερα (4) μέτρα για μονόροφη οικοδομή μετρούμενο από το φυσικό ή στοιχειώδως διαμορφωμένο έδαφος.

Πάνω από το μέγιστο ύψος δεν επιτρέπεται καμιά κατασκευή εκτός από συμπαχές στηθαίου έως 1,50 μ. ή στέγη ύψους έως 1,50 μ.

- Μέγιστος συντελεστής δόμησης 0,4.
- Δεν έχει εφαρμογή το άρθρο 102 του ΓΟΚ/73 περί παρεκκλίσεων.
- Επιβάλλεται μορφολογικός έλεγχος και διάσπαση όγκων κατά την κρίση της Ε.Ε.Α.Ε.
- Απαγορεύεται η εγκατάσταση βιομηχανιών—βιοτεχνιών. Εκτός από τις διατάξεις αυτές έχουν ισχύ οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του ΓΟΚ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 17 Σεπτεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΑΜΕΛΑΗΣ

Αριθ. 85078

(7)

Τροποποίηση της 273527/24.4.80 απόφασης «περί ρυθμίσεως υποχρεώσεων εξασφάλισης χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων στα διοικητικά όρια του Δήμου Καβάλας».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1221/5.10.81 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν. 960/79 περί επίβολής υποχρεώσεων προς δη-

μιουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των κτιρίων κλπ.».

2. Το Π.Δ. 1339/10.12.81 «περί τροποποιήσεως του Π.Δ. 697/1.9.79 περί καθορισμού ειδικών όρων ως προς τη δόμηση και διαμόρφωση των χώρων στάθμευσης».

3. Το Π.Δ. 92/4.1.82 «περί ρυθμίσεως των υποχρεώσεων εξασφάλισης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων σε πόλεις ή οικισμούς της χώρας πληθυσμού πάνω από 15.000 κατοίκους ως και εις εκτός συγκεκριμένου σχεδίου περιοχής».

4. Την 337/82 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας «περί δημιουργίας χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων στην πόλη της Καβάλας».

5. Την από 3.8.82 εισηγητική έκθεση του Τ.Π. και Π.Ε. Ν. Καβάλας.

6. Την 1/1/5.8.82 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος Ν. Καβάλας.

7. Τη ρυθμιστική μελέτη Καβάλας.

8. Τις υπάρχουσες κυκλοφοριακές πολεοδομικές συνθήκες και ειδικότερα τις συνθήκες μορφολογίας εδάφους της πόλης της Καβάλας, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την παρ. 1 της 273527/24.4.80 απόφασης περί ρυθμίσεως υποχρεώσεων εξασφάλισης χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων στα Διοικητικά όρια του Δήμου Καβάλας κατά χρήσεις, όπως αναφέρονται στις παραγράφους του άρθρου 2 του Π.Δ. 92/82, ως εξής:

α) Κατοικία (παρ. 2) μια θέση στάθμευσης ανά τριακόσια (300) τ.μ. επιφανείας κτιρίου.

β) Γραφεία (παρ. 3) μια θέση στάθμευσης ανά εκατό (100) τ.μ. επιφανείας κτιρίου.

γ) Καταστήματα κλπ. (παρ. 4) μια θέση στάθμευσης ανά εκατόν πενήντα (150) τ.μ. επιφανείας κτιρίου.

δ) Αίθουσες θεαμάτων κλπ. (παρ. 5) μια θέση στάθμευσης ανά εβδομήντα (70) τ.μ. επιφανείας κτιρίου.

ε) Ξενοδοχεία (παρ. 6) μία θέση στάθμευσης ανά δώδεκα (12) κλίνες.

στ) Αποθήκες κλπ. (παρ. 7) μια θέση στάθμευσης ανά διακόσια (200) τ.μ. επιφανείας κτιρίου.

ζ) Βιοτεχνίες κλπ. (παρ. 8) μια θέση στάθμευσης ανά εκατό πενήντα (150) τ.μ. επιφανείας κτιρίου.

η) Γηροκομεία κλπ. (παρ. 9α) μια θέση στάθμευσης ανά είκοσι (20) κλίνες.

θ) Νοσοκομεία κλπ. (παρ. 9β) μια θέση στάθμευσης ανά δεκαπέντε (15) κλίνες.

ι) Εκπαιδευτήρια κλπ. (παρ. 10) μια θέση στάθμευσης ανά τρεις (3) αίθουσες.

ια) Πανεπιστήμια κλπ. (παρ. 10) μια θέση στάθμευσης ανά εκατό (100) τ.μ. επιφανείας κτιρίου.

ιβ) Γυμναστήρια κλπ. (παρ. 11) μια θέση στάθμευσης ανά διακόσια πενήντα (250) τ.μ. επιφανείας αθλήσεως. Προτίθεται μια θέση ανά 25 θεατές.

2. Η παρ. 2 που αναφέρεται στο κύριο οδικό δίκτυο της πόλης Καβάλας παραμένει ως έχει.

3. Για τις προσθήκες ισχύουν οι αναφερόμενες στο Νόμο και τα Π. Δ/τα ρυθμίσεις καταργουμένης της παρ. 3 της απόφασης.

4. Η παρ. 4 της απόφασης καταργείται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 21 Σεπτεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΑΜΕΛΑΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. Δ1γ/0/11556

(8)

Παρακατάθεση αποζημίωσης ακινήτων που έχουν ρυμοτομηθεί με το έγκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του Δήμου Ζωγράφου για τη διάνοιξη της Λεωφ. Ύμηττου μεταξύ των οδών 'Ισσοῦ - Ταξιάρχης και 'Αβύδου (Π.Α. 41/73).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και οikοδομής αὐτῶν» (ΦΕΚ 228/16.8.1923 τ. Α').

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» (ΦΕΚ 1/1.1.1971 τ. Α').

3. Τὴν ἐξουσιοδοτική ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Δημ. Ἔργων ΕΔ2α/01/25/Φ.2.2.1/20.3.82 ΦΕΚ 149/6.4.82 τ. Β'.

4. Τὸ Π.Δ/γμα 910/1977 ΦΕΚ 305/10.10.1977 τ. Α' «περί ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπ. Δημοσίων Ἔργων».

5. Τὸν πίνακα παρακατάθεσης τῆς ἀποζημίωσης ποὺ καθορίστηκε με τὴν ἀπόφαση 1475/81 τοῦ Πολυμελοῦς Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν γιὰ ἀκίνητα ποὺ ρυμοτομήθηκαν με τὸ ἐγκριμένο ρυμοτομικὸ σχέδιο Δήμου Ζωγράφου γιὰ τὴ διάνοιξη τῆς Λεωφ. Ὑμηττοῦ μεταξύ τῶν οδῶν 'Ισσοῦ - Ταξιάρχης καὶ 'Αβύδου σύμφωνα με τίς ἐνδείξεις τῆς πράξεως ἀναλογισμοῦ 41/73 εἰδοποιούμε τὰ πρόσωπα ποὺ ἔχουν ἢ ἀξιώνουν ἐμπράγματα δικαιώματα στὰ παραπάνω ἀκίνητα, ὅτι ἡ ἀποζημίωση τῶν οἰκοπεδικῶν ἐκτάσεων ποὺ ἔχουν ρυμοτομηθεῖ καὶ τῶν ἐπικειμένων τους ὅπως σημειώνονται στὰ στοιχεῖα προδικασίας τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν. 653/1977, ἔχει κατατεθεῖ στὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων Ἀθηνῶν, ὕστερα ἀπὸ τὸ συμπληρισμὸ δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων ποὺ προβλέπει τὸ ἀρθρο 6 τοῦ Ν. 5269/1931 καὶ με τὴν ἐκδοση τοῦ γραμματίου παρακαταθήκης 677746/23.11.82 γιὰ συνολικὸ ποσὸ 474.500 δραχμῶν.

Ἡ παρακατάθεση τῆς παραπάνω ἀποζημίωσης ἔγινε ὑπὲρ Ἀσπασίας - Βασιλείου καὶ Ἀδαμαντίου Χαλικιόπουλου ἢ Χαλικιόπουλου καὶ θὰ καταβληθεῖ μόνο στὰ πρόσωπα ποὺ θὰ ἀναγνωριστοῦν δικαιούχοι με ἀπόφαση τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν.

Ἡ ἀνακοίνωση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆνα, 29 Νοεμβρίου 1982

Με Ἐντολὴ Ὑπουργοῦ

Ὁ Διευθυντὴς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΑΣΤΟΣ

Αριθ. Δ.Π. 43806

(9)

Κατάθεση τῆς ἀποζημίωσης ἀκινήτων ποὺ ἀπαλλοτριώνονται γιὰ τὴ διάνοιξη τῆς οδῶς Κρήτης, Δήμου Θεσ/νίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1) Τις διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ. συνοικισμῶν τοῦ Κράτους».

2) Τὸ ἀρθρο 24 τοῦ Α.Ν. 1731/1939 «περί αναγκαστικῶν ἀπαλ/σεων» ὅπως ἀντικαταστάθηκε κατὰ τὴν παράγραφο 1 αὐτοῦ με τὸ ἀρθρο 8 τοῦ Ν. Δτος 3979/1959 «περί

τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τοῦ Α.Ν. 1731/1939 «περί αναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».

3) Τὴν ΕΣ. 23006/29.6.79 ἀπόφαση ἐξουσιοδότησεως τοῦ Νομάρχου Θεσσαλονίκης γιὰ ἀσκήση ἀπὸ μας μέρους τῶν αρμοδιοτήτων τοῦ, τῆς οποιᾶς ἡ ισχύς παρατάθηκε με τὴν 11713/7.4.82 ἀπόφαση, αποφασίζουμε :

Φέρουμε σε γνώση αὐτῶν ποὺ ἔχουν ἢ ἀξιώνουν δικαιώματα κυριότητος στὰ ἀκίνητα ποὺ ἀπαλλοτριώνονται γιὰ τὴ διάνοιξη τῆς οδῶς Κρήτης. ἔσται τῆς πράξεως τακτοποίησης καὶ ἀναλογισμοῦ 4236/79 ὅπως αὐτὴ ισχύει μετὰ τὴν ἐγκρισή της, ὅτι ἡ ἀποζημίωση ποὺ καθορίσθηκε με τὴν ἀπόφαση τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου—Ἐφετείου Θεσ/νίκης 895/1981, κατατέθηκε στὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ὑπὲρ αὐτῶν ποὺ θὰ ἀναγνωριστοῦν δικαιούχοι σύμφωνα με τὸ Νόμο.

Γιὰ τὴν κατάθεση αὐτὴ ἔχει ἐκδοθεῖ τὸ γραμματίου παρακαταθήκης 310604/23.11.82 ποσὸν ὀκτώδεκα ἐκατομμυρίων τριακοσίων μίας χιλιάδων οχτακοσίων (12.301.800) δρχ.

Θεσσαλονίκη, 14 Δεκεμβρίου 1982

Με ἐντολὴ Νομάρχου

Ἡ Διευθύντρια Πολεοδομίας
Γ. ΓΑΛΤΑΝΑΚΗ

Αριθ. Τ.Α. 43797

(10)

Εἰδοποίησις καταθέσεως τῆς ἀποζημίωσης ἀκινήτων ποὺ ἀπαλλοτριώνονται γιὰ τὴ διάνοιξη τῆς οδῶς Ἐγνατίας (Ἀρχιμήδους - Β. Χρ.), Δήμου Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1) Τις διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ. συνοικισμῶν τοῦ Κράτους».

2) Τὸ ἀρθρο 24 τοῦ Α.Ν. 1731/1939 «περί αναγκαστικῶν ἀπαλ/σεων» ὅπως ἀντικαταστάθηκε κατὰ τὴν παράγραφο 1 αὐτοῦ με τὸ ἀρθρο 8 τοῦ Ν. Δτος 3979/1959 «περί τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τοῦ Α.Ν. 1731/1939 «περί αναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».

3) Τὴν ΕΣ. 23006/29.6.1979 ἀπόφαση ἐξουσιοδότησεως τοῦ Νομάρχου Θεσσαλονίκης γιὰ ἀσκήση ἀπὸ μας μέρους τῶν αρμοδιοτήτων τοῦ, τῆς οποιᾶς ἡ ισχύς παρατάθηκε με τὴν 11713/7.4.82 ἀπόφαση, αποφασίζουμε :

Φέρουμε σε γνώση αὐτῶν ποὺ ἔχουν ἢ ἀξιώνουν δικαιώματα κυριότητος στὰ ἀκίνητα ποὺ ἀπαλλοτριώνονται γιὰ τὴ διάνοιξη τῆς οδῶς Ἐγνατίας (Ἀρχιμήδους - Β. Χρ.) ἔσται τῶν πράξεων τακτοποίησης καὶ ἀναλογισμοῦ 3519, 3256, 2934, 4248, 2360/79, ὅπως αὐτὲς ισχύουν μετὰ τὴν ἐγκρισή τους, ὅτι ἡ ἀποζημίωση ποὺ καθορίσθηκε με τὴν ἀπόφαση τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Θεσ/νίκης 3531/82, κατατέθηκε στὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ὑπὲρ αὐτῶν ποὺ θὰ ἀναγνωριστοῦν δικαιούχοι σύμφωνα με τὸ Νόμο.

Γιὰ τὴν κατάθεση αὐτὴ ἔχει ἐκδοθεῖ τὸ γραμματίου παρακαταθήκης 310605/23.11.1982 ποσὸν εἴκοσι ἐπτά ἐκατομμυρίων ἐξακοσίων ογδόντα ἑξὶ χιλιάδων ἐννιακοσίων δέκα (27.686.910) δρχ.

Θεσσαλονίκη, 14 Δεκεμβρίου 1982

Με ἐντολὴ Νομάρχου

Ἡ Διευθύντρια Πολεοδομίας
Γ. ΓΑΛΤΑΝΑΚΗ

Αρ:9. Δ.Π. 41321

(11)

Ειδοποίηση σχετικά με την κατάθεση της αποζημιώσεως ακινήτων που απαλλοτριώνονται για τη διάνοιξη της οδού Εγνατίας (Καρακάση - Γενναδίου).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του από 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχέδων πόλεων κλπ. συννομιζμών του Κράτους».

2) Το άρθρο 24 του Α.Ν. 1731/1939 «περί αναγκαστικών απαλλ/σεων» όπως αντικαταστάθηκε κατά την παράγραφο 1 αυτού με το άρθρο 8 του Ν. Δ/τος 3979/1959 «περί τροπ/σεως ενίων διατάξεων του Α.Ν. 1731/1939 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».

3) Την απόφαση εξουσιοδοτήσεως μες Ε.Σ. 23006/29.6.79 Νομάρχου Θεσ/νίκης για άσκηση από μας μέρους των αρμοδιοτήτων του της οποίας η ισχύς παρατάθηκε με την 11713/7.4.82 απόφαση:

Φέρουμε σε γνώση αυτών που έχουν ή αξιούν δικαιώματα κυριότητας στα ακίνητα που απαλλοτριώνονται για τη διάνοιξη της οδού Εγνατίας (Καρακάση - Γενναδίου) βάσει των πράξεων τακτοποιήσεως και αναλογισμού, όπως αυτές ισχύουν μετά την έγκρισή τους, ότι η αποζημίωση που καθορίσθηκε με τις αποφάσεις του Μονομελούς Πρωτοδικείου — Εφετείου Θεσ/νίκης 1421/1980 και 273/1981 κατατέθηκε στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων υπέρ αυτών που θα αναγνωρισθούν δικαιούχοι σύμφωνα με το νόμο.

Για την κατάθεση αυτή έχει εκδοθεί το γραμμάτιο παρακαταθήκης 309200/19.10.82 ποσού τριών εκατομμυρίων επτακοσίων οχδόντα χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα πέντε δραχμών (3.780.565).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 1 Δεκεμβρίου 1982

Η Διευθυντής
Γ. Α. ΓΑΓΓΑΝΑΚΗ